

MC Welden e.V.

Modellsportclub Welden e.V.

1. Vorsitzender: Werner Ruf
Wildbad 4
86925 Fuchstal

Veranstalter: Deutscher Minicar Club e.V., Steckenberg 4, 24232 Schönkirchen

Ausrichter: MC Welden e.V. (DMC Ortsclub NR. 4/152)

Termin: **Samstag, den 02.09.2023 - Sonntag, den 03.09.2023**

Veranstaltung: 4. Lauf Ba-Wü-Cup 2023
Rennserie über 3 „2-Tages-Veranstaltungen“ gewertet werden die einzelnen Rennen, sowie die Gesamtserie, bei der alle Punkte gezählt werden!!! 1 Streichergebnis

Ort: Fuchstaling **mit neuem Lehmbelag!**

Klassen: Klasse 1: OR8
Klasse 2: ORT
Klasse 3: ORE8
Klasse 4: ORET
Training Klassen 1-4: 5-10 Minuten
Vorläufe Klassen 1-4: 5 Minuten
Finalläufe Klasse 1+2: Aufsteigermodus nach DMC
Finalläufe Klasse 3+4: Aufsteigermodus mit Zusatzfinale (B,C,D...)

Zeitplan: Samstag, 02.09.2023
ab 8:30 Startnummern- und Reifenausgabe
ab 9:00 gezeitetes Training nach Gruppen
ca. 14:00 Fahrerbesprechung
ab 14:15 Vorläufe
Anschließend Jugendfinale

Sonntag, 03.09.2022
ab 8:30 Fahrerbesprechung
ab 8:45 letzter Vorlauf
anschließend Finalläufe und Siegerehrung

Zeitnahme: AMB-Anlage, es sind nur persönliche Transponder zugelassen, es stehen keine Leihtransponder zur Verfügung!

ACHTUNG:

MyLaps-Firmware 4.5: Es werden ausschließlich MyLaps RC4, RC4 Hybrid und RC4 Pro Transponder erkannt. Wir übernehmen keine Verantwortung für Schwierigkeiten bei der Verwendung von alternativen Transpondern.

Grundlage der Veranstaltung: a) aktuell gültiges DMC-Reglement
b) neueste Durchführungsbestimmungen für Wettbewerbe des DMC
c) Gesamtausschreibung BaWü Cup 2023 ([hier klicken](#))
d) vorliegende Ausschreibung
e) Fahrerbesprechung

Rennleitung: Fabian Schneider

Zeitnahme: Florian Diehm

MC Welden e.V.

Modellsportclub Welden e.V.

1. Vorsitzender: Werner Ruf
Wildbad 4
86925 Fuchstal

Wertung: Nach Punktesystem.

- Streckenposten:**
- Jeder Teilnehmer, inkl. Jugendliche unter 14 Jahren sind für die Einnahme ihrer Streckenposten selbst verantwortlich, und müssen selbst für Ersatz sorgen, ebenfalls dürfen keine Handys benutzt werden.
 - Die Achtsamkeit gilt der Strecke und den Autos!

Nenngeld: **Klasse 1 + 3: OR8 / ORE8 (Buggy TPro Harpoon T3)**
Nenngeld inkl. Reifen: Erwachsene 55€, Jugendliche 40€

Klasse 2 + 4: ORT / ORET (Truggy TPro Looper T3)
Nenngeld inkl. Reifen: Erwachsene 73€, Jugendliche 58€

Versicherungszuschlag Nicht-DMC-Mitglied: 3€

Nennung: Onlinenennung über unsere Homepage <https://www.mcwelden.de>

Nennschluss: **20.08.2023 Eingang Nennung, 22.08.2023 Eingang Nenngeld**

Bankverbindung: MC Welden e.V.
IBAN: DE32700520600000341891
BIC: BYLADEM1LLD

- Sicherheit:**
- Auf der Strecke und in der Boxengasse gilt Warnwestenpflicht.
 - Jugendliche unter 14 Jahren dürfen keinen Streckenposten machen.
 - Auf dem Fahrerstand, in der Boxengasse und auf der Strecke herrscht absolutes Rauchverbot, ebenfalls dürfen keine Handys benutzt werden.
 - Das Fahren mit RC-Cars ist nur auf der Strecke erlaubt.
 - Alle LIPO-Akkus müssen dem DMC-Reglement entsprechen und dürfen nur in ordnungsgemäßen LIPO-Ladetaschen geladen werden.

- Preise:**
- Pokale für Platz 1-3 im A-Finale (jeweiliger Klasse)
 - Pokale für Platz 1-3 im Junioren-/Jugendfinale
 - Pokale für Gesamtwertung 2022
 - Platz 1-10 jeweilige Klasse
 - Pokale für Platz 1-3 in den Junioren-/Jugendfinale

Foto und Film: Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung verzichten sie auf ihr Recht am eigenen Bild.

Fahrerlager: Überdacht, Ladestrom

Unterkunft: Camping ist im Bereich der Parkplätze an der Strecke möglich, es besteht kein Wasser- und Stromanschluss. Weitere Übernachtungsmöglichkeiten sind im Anhang dieser Ausschreibung aufgeführt.

Verpflegung: An beiden Tagen in gewohnter MC Welden Qualität

Datenschutz: Hinweise zum Datenschutz siehe: <https://www.mcwelden.de/datenschutz>

MC Welden e.V.

Modellsportclub Welden e.V.

1. Vorsitzender: Werner Ruf
Wildbad 4
86925 Fuchstal

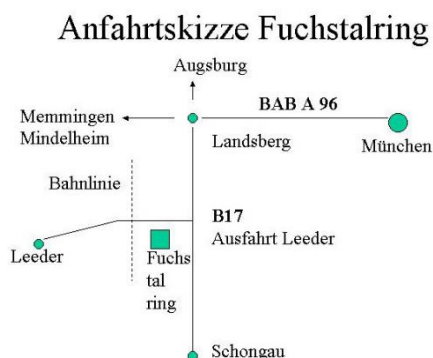
- Corona:**
- Es gelten die jeweils aktuellen gesetzlichen Bestimmungen.
 - Zusätzlich ist den Hinweisen an der Strecke ohne Ausnahme Folge zu leisten!

Haftungsausschluss: Gemäß DMC-Reglement

Verantwortlichkeit des Veranstalters: Der Ausrichter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordnete erforderliche Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflicht zu übernehmen.

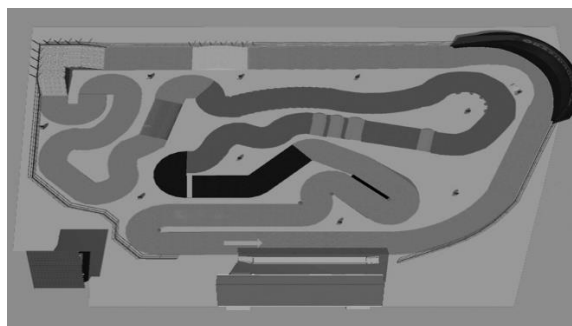
Mit Abgabe der Nennung akzeptiert jeder die Ausschreibung des Vereins
Wir wünschen allen Teilnehmern eine gute Anreise, ein faires Rennen und viel Erfolg.
Das Team vom MC Welden e.V.

Anfahrt zum Vereinsgelände des MC Welden e.V.



Anfahrt und Routenplanung einfach hier klicken:
[Routenplaner auf unserer Homepage www.mcwelden.de](http://www.mcwelden.de)

Streckenbeschreibung Fuchstaling



NEU in 2023: Lehmbelag und Rasenteppich!

Gestartet wird vor dem Fahrerstand durch eine langgezogene Kurve ins Bazidrom. Nach dem Sprung kommt ein 90° Table, im Infield, Omega, Sprung, Dreifachsprung und eine Asphaltkehre zur Zeitschleife. Nach dem kurzen Asphaltstück eine Auffahrt zur Spitzkehre, Abfahrt Schikane, eine 2x2 Kombi zur Kehre in die Startgerade. Die Zeitschleife ist gleich nach der Teerkehre. Die Boxeneinfahrt ist am Anfang der Startgeraden vor dem Fahrerstand.
Siehe: [Homepage MC Welden e.V.](http://www.mcwelden.de)

MC Welden e.V.

Modellsportclub Welden e.V.

1. Vorsitzender: Werner Ruf
Wildbad 4
86925 Fuchstal

Hotel- und Zimmernachweis

Unterkunft	Straße	PLZ, Ort	Telefon
Gasthaus Seerose	Welden 24	86925 Fuchstal	T: 08243 961270
Gasthof "Landhaus Restaurant Blätz"	Am Bahnhof 1	86925 Fuchstal-Asch	T: 08243 2323 oder 2019
Landgasthof Hohenwart	An der B 17	86925 Fuchstal	T: 08243/2231
Gasthof Negele	Hauptplatz 2	86978 Hohenfurch	T: 08861/4463

Kraftstoff

Der Kraftstoff darf nur Methanol oder BioEthanol, Öl/Schmierstoffe und Nitromethan, sowie eine geringe Menge Korrosionsschutz enthalten. Der Nitromethananteil darf gemäß EU-Verordnung 2019/1148 max. 16% w/w (Gew%) nicht überschreiten. Bei einer Temperatur von 20° Grad und normalem atmosphärischen Druck entspricht dies einem spezifischen Gewicht von 0,859kg/l. Der Nitromethangehalt 16% w/w des Kraftstoffs wird mit dem „NITROMAX 16 EU“ geprüft. Das Medium muss hierbei eine Temperatur von mindestens 20° C aufweisen. Das ermittelte spezifische Gewicht des Mediums darf hier nicht schwerer sein als 0,859kg/l sein.